

STAVBA:

Oprava propustku v km 4,723
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	18xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 4,723 na trati Horní Cerekev - Tábor			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

Obsah

1	Popis území stavby	3
1.1	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
1.2	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	3
1.3	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
1.4	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	3
1.5	geologické a hydrogeologické poměry místa stavby	3
1.6	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.....	3
1.7	ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.8	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
1.9	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
1.10	požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	4
1.11	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
1.12	územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	4
1.13	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
1.14	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
1.15	seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí.....	5
1.16	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
2	Celkový popis stavby	6
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové technické řešení	8
2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení.....	11
2.7	Základní charakteristika stavebních objektů	11
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	12

2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	13
3.1	místa napojení technické infrastruktury,	13
3.2	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,.....	13
3.3	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.	13
4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
4.1	traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,.....	14
4.2	návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,	14
4.3	zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.	14
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
5.1	terénní úpravy,	14
5.2	použité vegetační prvky,.....	15
5.3	biotechnická, protierozní opatření.	15
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
6.1	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,.....	15
6.2	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	16
6.3	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	16
6.4	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	16
6.5	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	16
6.6	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	16
7	Ochrana obyvatelstva	16
8	Zásady organizace výstavby	17
9	Celkové vodohospodářské řešení	17

1 Popis území stavby

1.1 *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Stavba se nachází na pozemku p. č. 468 v k. ú. Nová Buková. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající propustek se nachází v širé trati, na stávající železniční trati. Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu regionální, č. 283 00 Horní Cerekev – Obrataň - Tábor, TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo), DÚ 02 Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova.

1.2 *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování*

Jedná se o opravu stávajícího kamenného deskového propustku formou přestavby na propustek trubní, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

1.3 *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*

Nejsou.

1.4 *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

1.5 *geologické a hydrogeologické poměry místa stavby*

Stávající propustek se nachází v širé trati v tělese náspu. Samotné těleso i podloží jsou zcela konsolidovány a při opravě propustku se nepředpokládá zastižení nepříznivých geologických poměrů. Charakter stavby zaručuje jen minimální zasažení a nepříznivé zatížení tělesa železničního náspu a základových zemin. Ovlivnění stavby hladinou podzemní vody se vzhledem k terénním poměrům nepředpokládá.

Při návrhu trubního propustku ve stávajícím zemním tělese lze považovat podloží a přilehlé těleso za konsolidované (viz MVL 649, SŽDC, s. o.).

1.6 *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.*

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zastiženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

Byla zjištěna hydrologická data přemostované občasné vodoteče a byla požita pro posouzení průtočné kapacity nového objektu.

1.7 ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o.
- podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika, a.s.

V zájmovém území stavby se nenachází pozemky s další stanovenou ochranou území.

1.8 poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v žádném záplavovém území ani v poddolovaném území.

1.9 vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se proběhne na pozemku p.p.č. 468, KÚ Nová Buková, na němž je situován i stávající objekt. Na tomto pozemku budou vykáceny náletové dřeviny a vhodně upraveno stávající koryto občasné vodoteče. Práce na stavbě se sousedních pozemků stavebními úpravami přímo nedotkne. Jen bude-li zhotovitel potřebovat přístup na staveniště mimo prostor koleje nebo pozemku dráhy p.p.č 468, nabízí se pozemky podél železniční tratě, od blízkého přejezdu k místu stavby, kde je však toto třeba projednat s jejich vlastníky, a případné využití bude možné až po uzavření příslušné smlouvy s nimi. Jedná se o pozemky p.p.č 398/1 příp. p.p.č. 398/2 ve vlastnictví České republiky a správě Lesů České republiky a p.p.č 470 ve vlastnictví obce Nová Buková. Oba pozemky jsou v KÚ Nová Buková. Stavbou nevzniknou žádné trvalé zábory pozemků.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

1.10 požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mýcení náletové zeleně (křovin a náletových stromků, jejichž obvod zdaleka nedosahuje 80 cm ve výšce 120 cm) na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m². Dále se předpokládá odstranění vegetace ve stejném rozsahu.

1.11 požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou nutné trvalé zábory pozemků ZPF a PUPFL.

1.12 územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Propustkem protéká stávající občasná bezejmenná vodoteč. Přístup pro stavbu se uvažuje po koleji, případný alternativní přístup je možný jen za podmínek - viz část 1.9. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na koleji. V patě náspu vlevo tratě se dle podkladů správců sítí nachází kabelové vedení Správy železnic, s.p. ve správě ČD

Telematika, které bude stavbou dotčeno. O skutečné přesné poloze kabelového vedení jsou však vzhledem k vizuálnímu zjištění na místě stavby pochybnosti. Jeho průběh a identifikace se definitivně určí vytyčením trasy jejich správcem.

V rámci stavby bude kabel provizorně vyvěšen na pomocnou konstrukci a následně uložen do nové půlené chráničky přibližně do původní (polohově i výškově) trasy, která proběhne nad koncovou šikmou troubou na straně vtoku do propustku, a bude zakryta dlažbou. V blízkosti kabelů budou výkopové práce probíhat ručně. Bližší podmínky pro práce v blízkosti inženýrských sítí a na nich, jsou uvedeny v technické zprávě.

1.13 věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na trati. Definitivní termín výluky bude určen investorem na základě na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce. V současné době se uvažuje podle plánu výluk na rok 2023 termín duben až květen 2023

Jiné podmiňující či vyvolané stavby nejsou známy.

1.14 seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Nová Buková	468	Česká republika Správa železnic, s.o.	Ostatní plocha - dráha	13 498

1.15 seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Nová Buková	398/1	Česká republika Lesy České republiky	Lesní pozemek	376 818
Nová Buková	398/10	Obec Nová Buková	Lesní pozemek	25
Nová Buková	398/1	Česká republika Lesy České republiky	Lesní pozemek	243 936

1.16 seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

2 Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1 nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky stat. posouzení NK; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Kategorie dráhy	Dráha regionální
Trať dle „Prohlášení o dráze“	283 00 Horní Cerekev – Tábor
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 3. a 4. třídy
Traťový úsek	TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)
Definiční úsek	DÚ 02 Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova

2.1.2 účel užívání stavby

Propustek v km 4,723 převádí trať Horní Cerekev - Tábor přes bezejmennou občasnou vodoteč u železničního přejezdu P 6333.

2.1.3 trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů, s ohledem na její umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízeních)

Oprava bude spočívat v přestavbě stávajícího kamenného deskového propustku na trubní propustek DN 1000 mm se šikmým ukončením na obou stranách tratě. Stávající objekt bude odbourán na potřebnou výškovou úroveň, a nahrazen novou trubní konstrukcí sestavenou z prefabrikovaných dílů. Koryto občasné vodoteče bude vyčištěno a na obou stranách tratě opatřeno v prostorech vtoku a výtoku dlažbou Tvar železničního tělesa se upraví do předpisového stavu, Sklony svahů budou sledovat sklon šikmých čel koncových trub propustku.

Veškerý materiál pro stavbu bude dopraven přednostně po koleji, a stejný se předpokládá přístup pro mechanizaci. Přístupové komunikace se v případě potřeby zřídí jen za podmínek, uvedených výše (odst. 1.9)

Jedná se o propustek s přesypávkou, volný mostní průřez na není uplatněn, trať je v přechodnici k levostrannému oblouku o poloměru $R=400$ m s převýšením 85 mm (v místě objektu ve převýšení 46 mm). Oprava propustku zajistí dlouhodobé zachování funkčnosti objektu s minimálními nároky na údržbu.

V rámci opravy propustku se obnoví kolejové lože v rozsahu výkopových prací, jiný zásah do železničního svršku, s výjimkou výměny pryžových podložek, svérkových šroubů, vložek

M, dvojitých pružných kroužků a úpravy GPK v rozsahu přechodnice a navazujícího oblouku strojním podbitím, se nepředpokládá.

2.1.5 informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

2.1.6 informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Případné podmínky a požadavky dotčených orgánů byly zohledněny.

2.1.7 ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať 283 00 Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o.
- podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika, a.s.

2.1.8 základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

2.1.9 základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude probíhat v jedné etapě za vyloučeného provozu na trati. Definitivní termín výluky bude určen investorem na základě na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce. V současné době se uvažuje podle plánu výluk na rok 2023 termín duben až květen 2023

2.1.10 základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

2.1.11 orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane nezměněna.

2.2.2 architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba propustku se nachází v širé trati, poblíž železničního přejezdu P6333. Povrch nosné konstrukce bude mít přirozenou šedou barvu betonu bez dalších úprav. Dlažba v korytě a kolem vtoku a výtoku bude provedena z lomového kamene do betonového lože. Spáry mezi kameny budou vyspárovány cementovou maltou.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

- SO 201 Propustek v km 4,723

Stávající objekt je tvořen kamennými deskami, uloženými na kamenné opěry. Propustek je kolmý s délkou přemostění 0,60 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stav objektu je hodnocen stupněm 3. Je navržena oprava propustku, a to formou přestavby na trubní propustek. Nová nosná konstrukce objektu je navržena z prefabrikovaných železobetonových trub, na obou koncích zakončená šikmými koncovými prefabrikáty. Šířka nového propustku bude 9,33 m, světlost kolmá 1,00 m, volná výška bude 1,00 m.

2.3.2 celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

2.3.3 celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

2.3.4 celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných

vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	betony
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS
<i>Uvedené druhy a množství se nemusí na stavbě vyskytnout.</i>				

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

2.3.5 požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

2.5.1 popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

2.5.2 řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o propustek, tak se opatření proti vlivu bludných proudů v souladu s MVL 649 se neprovádí, navíc se objekt nachází na neelektrifikované železniční trati.

2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

2.7.1 stručný popis stávajícího stavu,

Stávající propustek je tvořen kamennými deskami, uloženými na kamenné opěry. Propustek je kolmý s délkou přemostění 0,60 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stav objektu je hodnocen stupněm 3.

Rozpětí nosné konstrukce je 0,80 m, světlost otvoru kolmá 0,60 m. Šířka propustku je 6,80 m. Propustek je ukončen rovnoběžnými křídly, kolem kterých jsou sypané svahové kužely. Trať na propustku je vedena v přechodnici k levostrannému směrovému oblouku o poloměru 400 m. Objekt byl vybudován v roce 1888, a od té doby neproběhly žádné zásadnější stavební počiny. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3.

2.7.2 stručný popis navrženého řešení.

SO 201 Propustek v km 4,723

Po provedení výkopových prací se části stávajícího kamenného propustku odbourají na potřebnou výškovou úroveň, tj. na úroveň základové spáry podkladního betonu. Na základovou spáru se provede vrstva podkladního betonu a základová deska z vyztuženého betonu. Na tuto základovou desku se sestaví nová nosná konstrukce z prefabrikovaných trubních dílů DN 1000. Na obou koncích bude nová nosná konstrukce ukončena šikmými koncovými dílci. Propustek bude vybudován ve stávající ose a bude i po opravě kolmý.

Tvar zemního tělesa bude upraven do předpisového stavu – dojde k jeho rozšíření, rozšíření pláň železničního spodku a úpravě drážních stezek. Svahy zemního tělesa na obou stranách tratě budou opatřeny dlažbou okolo čel propustku až do úrovně pláň.

Kolej bude po dokončení prací na objektu obnovena do stavu dle pasportu podbitím ASP v celé přechodnici a navazujícím oblouku. V rozsahu výkopů bude kolejové lože zřízeno z nového materiálu a původní pražce se vrátí zpět, v rozsahu demontáže kolejnic budou pak vyměněny pryžové podložky, svěrkové šrouby, vložky M a dvojité pružné kroužky.

Koryto občasné vodoteče se vyčistí a mírně upraví směrově (přiblížení ose propustku) i výškově (napojení na nové dno po odstranění naplavenin). Prostor vtoku a výtoku se opatří kamennou dlažbou, plynule navazující na odláždění svahů zemního tělesa.

Propustek bude i po opravě nadále objektem s přesypávkou a žádná jeho část nebude nijak ovlivňovat průjezdní průřez.

Kabelová vedení se nově uloží do dělené chráničky, která proběhne nad koncovou troubou nosné konstrukce. Polohově i výškově bude chránička přibližně ve stejné poloze jako je v současném stavu (v současné době jsou kabely uloženy v přesypávce na vtokové římse – toto se musí potvrdit jejich vytyčením)

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární ochrany je stavba dráhy zařazena do kategorie 0, a proto dle § 40 odst. 1 zákona o požární prevenci se státní požární dozor v rozsahu § 31 odst. 1 písm. b) a c). (tj. včetně posouzení stavební dokumentace) nevykonává.

Stavbou prochází inženýrské sítě. Samotnými stavebními pracemi budou dotčeny. Výkopové práce se budou provádět v jejich blízkosti a je nutné při výkopech a rovněž při stavebních pracích dodržet podmínky jejich správců.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

2.11.2 ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k tomu, že se jedná o propustek, tak se opatření proti vlivu bludných proudů v souladu s MVL 649 se neprovádí, navíc se objekt nachází na neelektrifikované železniční trati.

2.11.3 ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

2.11.4 ochrana před hlukem,

Nevyžaduje se.

2.11.5 protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývajících z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod. Území neleží v záplavovém území.

2.11.6 ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

3.1 místa napojení technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

3.2 připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

viz 3.1

3.3 popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

4.1 *traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,*

Železniční trať 283 00 Horní Cerekev – Tábor:

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)

DÚ 02 Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova

- Zařazení v síti SŽ –dráha regionální
- Označení trati dle TTP – 703-
- Označení trati dle KJŘ - 224
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 283 00
- Počet traťových kolejí – 1
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – beze změn
- Vlakové zabezpečovací zařízení – beze změn
- Největší traťová rychlost a třída zatížení – nemění se

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati po dobu stavby bude vyloučen.

4.2 *návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,*

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na trati. Definitivní termín výluky bude určen investorem na základě na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce. V současné době se uvažuje podle plánu výluk na rok 2023 termín duben až květen 2023

4.3 *zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.*

V rámci stavby nedochází ke změně.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 *terénní úpravy,*

Vlevo i vpravo tratě bude vyčištěno koryto občasné vodoteče a bude prohloubeno odstraněním naplavenin na úroveň dna propustku. Koryto vlevo bude mírně odkloněno ze stávajícího směru a přikloněno do směru osy propustku pro zlepšení odtokových poměrů. Okolní terény budou upraveny do plynulého přechodu do nového stavu. Prostor kolem vtoku i výtoku nové konstrukce propustku bude odlážděn lomovým kamenem do

betonového lože. Dále budou odlážděny svahy zemního tělesa kolem šikmých čel propustku s plynulým přechodem do dlažeb u vtoku a výtoku.

5.2 *použité vegetační prvky,*

Všechny svahy a plochy s odkrytou zeminou budou ohumusovány a osety travním semenem.

5.3 *biotechnická, protierozní opatření.*

Viz 5.2.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně a obnažit v některých částech půdní kryt. Plochy s odstraněnou vegetací musí zhotovitel po skončení prací ohumusovat (podle potřeby) a následně zatravnit.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření určena pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přívalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

6.2 vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude pravděpodobně třeba provést kácení náletových dřevin a křovin v prostoru stavby a na svahu železničního tělesa. Jedná se však o mýcení do 40 m². Na místě stavby se nenachází žádný vzrostlý strom s obvodem 80 cm ve výšce 120 cm.

6.3 vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

6.4 způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

6.5 v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

6.6 navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

8 Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace Zásady organizace výstavby

9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, září 2022

Ing. Václav Tomány
DIPONT s.r.o.